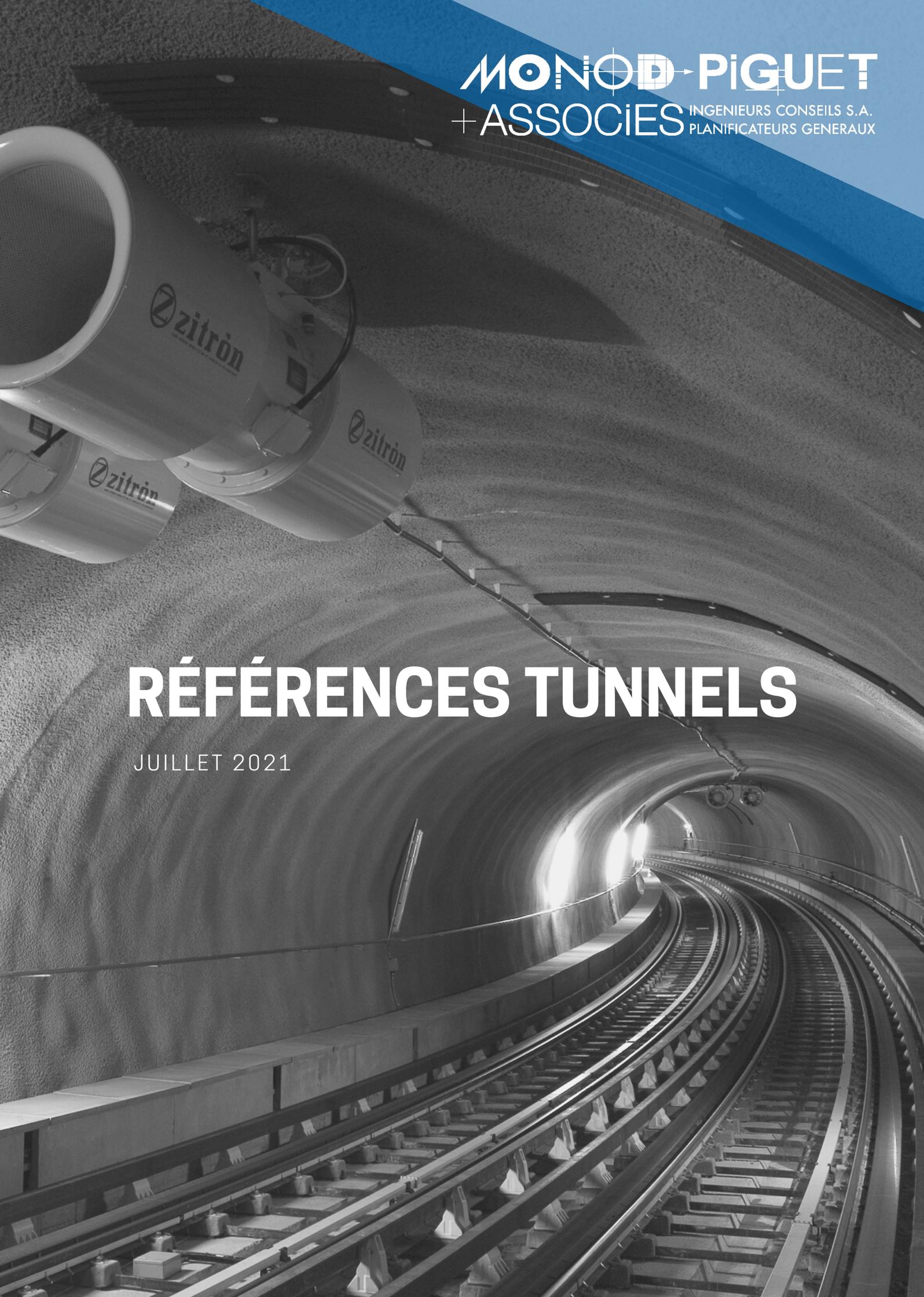


# RÉFÉRENCES TUNNELS

JUILLET 2021



# PRESENTATION

Nous développons nos activités d'ingénierie dans les domaines des structures et bâtiments, des infrastructures de transport, des travaux spéciaux et de la planification générale de projets.

Nous proposons des prestations globales en matière de conseil, de conception, de méthode d'exécution, de conduite de projet et d'aide à la décision.

## HISTORIQUE

En 1955 sont fondées à Lausanne deux sociétés d'ingénieurs conseils qui vont marquer de leur empreinte l'ingénierie romande, Monod Ingénieurs Conseils SA, devenue au début des années 2000 SRIG-Monod Ingénieurs Conseils SA, et Piguet + Associés Ingénieurs Conseils SA.

Depuis les années quatre-vingts, ces deux sociétés ont collaboré régulièrement à la réalisation de projets marquants. La création de MONOD - PIGUET + ASSOCIES Ingénieurs Conseils SA est l'aboutissement logique de cette collaboration réussie.

MONOD - PIGUET + ASSOCIES Ingénieurs Conseils SA poursuit et assure ainsi la continuité des activités de ses prédécesseurs en faisant fructifier toutes les expériences antérieures.

# NOS ATOUTS

## MAITRISE DES COÛTS

Les prestations successives développées, de l'appui à la définition des besoins, à la décision d'investissement, au choix du site, jusqu'à l'établissement du projet, la conduite de l'exécution et l'assistance à la mise en exploitation, conduisent au succès de la réalisation dans les délais et cadres financiers définis.

## LA QUALITÉ

Nous avons élaboré un système de management de la qualité basé sur les normes ISO 9001 et ISO 14001. Nous sommes certifiés depuis l'année 2008.

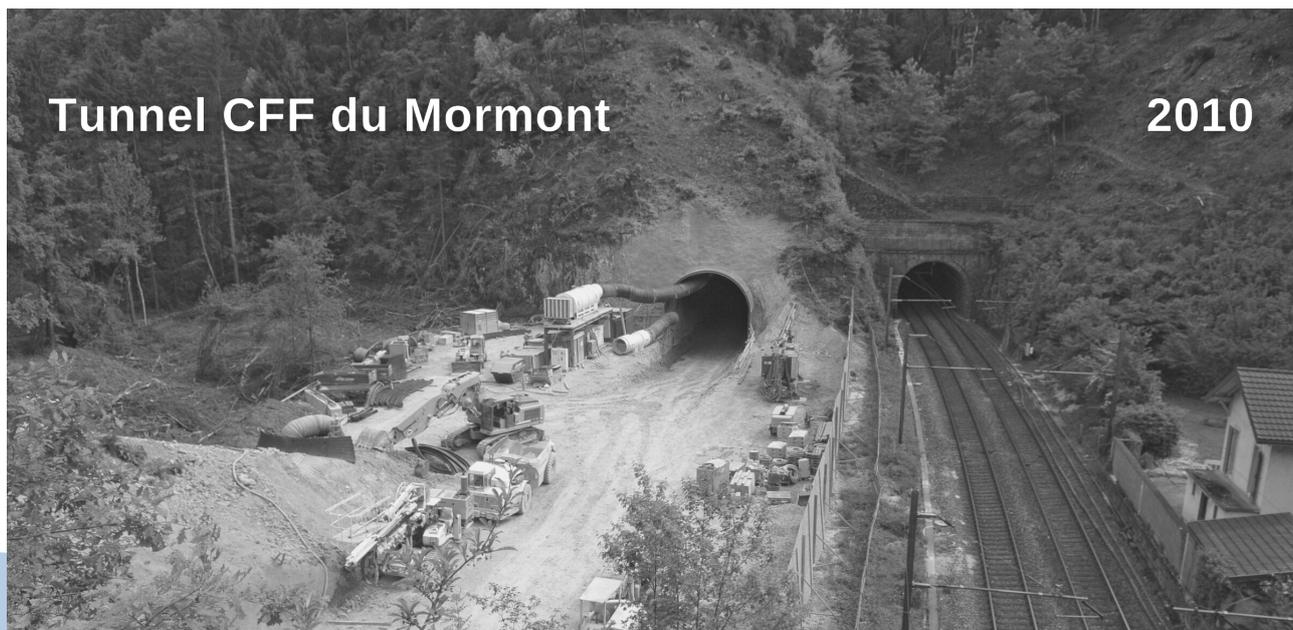
Nous avons également élaboré un concept de développement durable et de responsabilité sociétale selon la certification ECO-ENTREPRISE niveau Excellence. Nous avons obtenu la certification en 2019.

## NOTRE EQUIPE

Nous proposons aux Maîtres d'Ouvrage, qui doivent faire face à des problématiques de plus en plus complexes, des spécialistes compétents, expérimentés, indépendants et fiables. Notre équipe est composée d'une quarantaine de collaborateurs ingénieurs civils, techniciens/dessinateurs et personnel administratif nous permettant de répondre, en interne, à l'ensemble des besoins d'un projet.



# CONSTRUCTION DE NOUVEAUX OUVRAGES



**Tunnel CFF du Mormont**

**2010**

## **Phases 31 à 53 selon SIA 103**

Prestations de direction du projet, ingénieur spécialiste et direction des travaux.  
Dédoublage du tracé ferroviaire par la construction de 2 tunnels à simple voie.



**Tunnel CFF de Sierre**

**2016**

## **Phase 31 à 53 selon SIA 103**

Prestations d'ingénierie en génie civil, géotechnique et environnement.  
Construction d'un nouveau tracé ferroviaire à double voie de 1.2 km en parallèle aux voies existantes.

# CONSTRUCTION DE NOUVEAUX OUVRAGES

## Tunnel du LEB

Phase 31 à 53 selon SIA 103

Management de l'ensemble du projet gros œuvre, second œuvre, CVSE et installations ferroviaires. Coordination génie civil / ferroviaire



Prolongement de la ligne de chemin de fer du LEB par la création d'un tunnel dans la vallée du Flon.



Percement du tunnel depuis la place du Flon en direction de la station souterraine de Chauderon.

# CONSTRUCTION DE NOUVEAUX OUVRAGES

## Tunnel du LEB Prolongement Chauderon - Union-Prilly

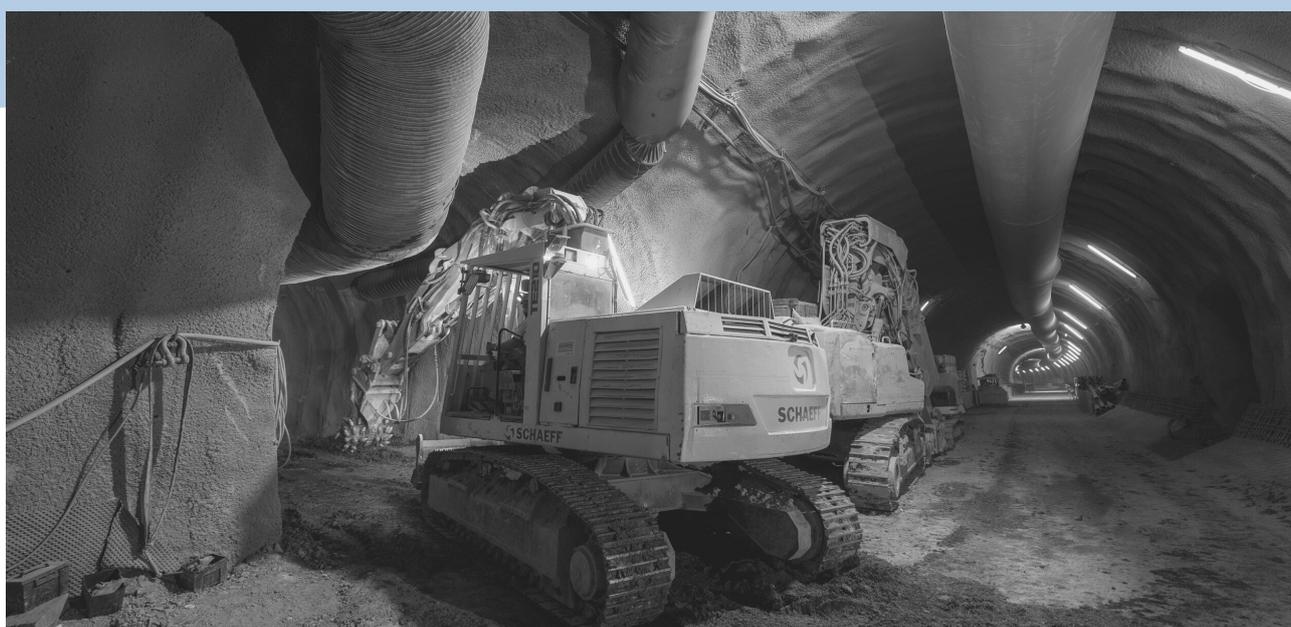
2022

### Phase 31 à 53 selon SIA 103

Pilote d'un groupement pluridisciplinaire (génie civil, technique ferroviaire),  
planificateur général du projet et ingénieur mandataire principal



Construction d'un nouveau tunnel pour remplacer le tracé à ciel ouvert entre les stations existantes de Lausanne-Chauderon et de Union-Prilly



# CONSTRUCTION DE NOUVEAUX OUVRAGES

## Métro de Paris Prolongement L14

2020

### Phase 51 selon SIA 103

Etudes d'exécution des puits et tunnel, assistance géotechnique et calculs EF 2D/3D pour les puits et tunnel



Réalisation du Tunnel TN2 de la ligne 14 à Paris reliant la future station « Maison Blanche » à la station « Olympiade ». Les travaux ont eu lieu en milieu urbain.



# ASSANISSEMENT D'OUVRAGES EXISTANTS



## Phases 31 à 53 selon SIA 103

Prestations de direction du projet, ingénieur spécialiste et direction des travaux.  
Agrandissement de l'ouvrage et libération du profil d'espace libre avec augmentation de l'entraxe des voies



## Phase 31 à 53 selon SIA 103

Prestations d'ingénierie en génie civil.  
Assainissement et libération du profil d'espace libre. Construction du nouvel ouvrage au-dessus de l'existant puis démolition de ce dernier.

# ASSANISSEMENT D'OUVRAGES EXISTANTS



## Phases 31 à 53 selon SIA 103

Prestations de direction du projet, ingénieur spécialiste et direction des travaux.  
Assainissement des tunnels existants pour libérer le profil d'espace libre (PEL).



## Phase 31 à 53 selon SIA 103

Direction du projet, coordinateur techfer et direction des travaux.  
Agrandissement de la section existante du tunnel long de 489 m par demi-section (l'une en travaux, l'autre permettant la circulation des trains).

# ASSAINISSEMENT D'OUVRAGES EXISTANTS

## Ligne CFF Neuchâtel - La-Chaux-de-Fonds Renouvellement et assainissement de 6 tunnels

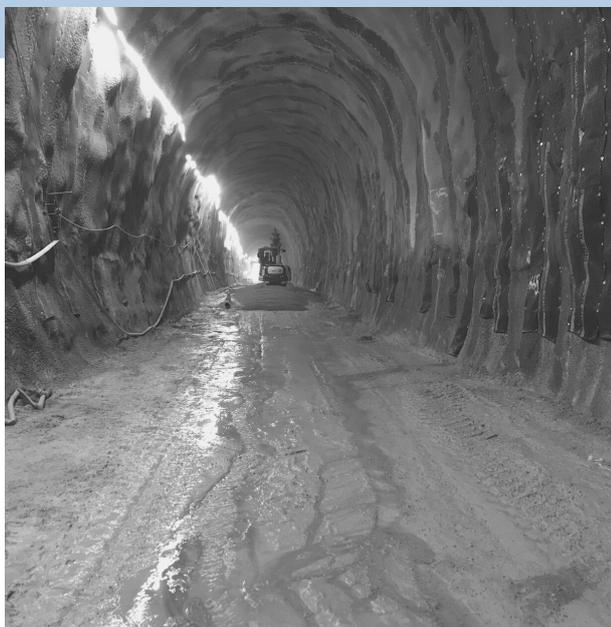
2022

### Phase 32 à 53 selon SIA 103

Prestations d'ingénieur en génie civil en tant que planificateur. Pilote du groupement.



Libération du profil d'espace libre dans les quatre tunnels de Luche, Sauge, Loges et Mont-Sagne avec rénovation minimale et sécurisation des structure porteuses.  
Libération du profil d'espace libre dans les deux tunnels du Gibet et de Combe-Converts avec renouvellement (assainissement définitif).



# ASSANISSEMENT D'OUVRAGES EXISTANTS



Tunnel MOB de la Tine

2018

## Phases 31 à 53 selon SIA 103

Prestations d'ingénieur civil en tant que mandataire principal. Direction générale du projet et direction générale des travaux.

Assainissement du tunnel pour libérer le profil d'espace libre (PEL) en conservant le parement aval référencé Monument Historique.



Tunnel MOB des Avants

2023

## Phase 41 à 53 selon SIA 103

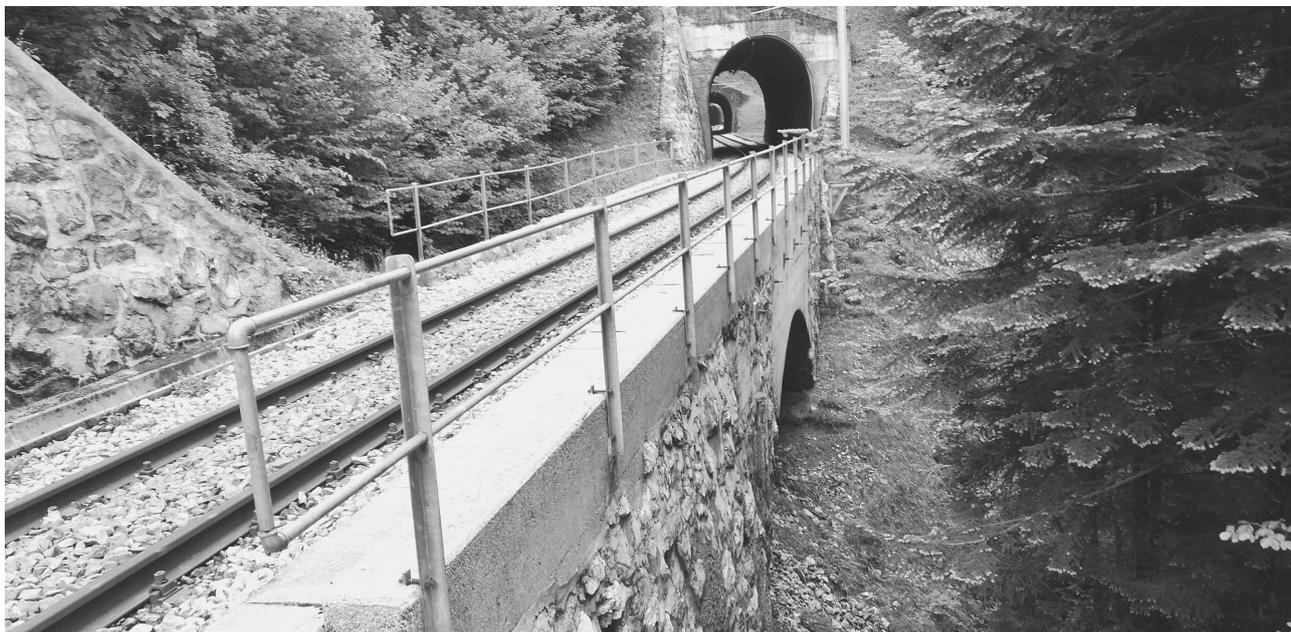
Prestations d'ingénierie en génie civil

Assainissement et libération du profil d'espace libre. Construction du nouvel ouvrage au-dessus de l'existant puis démolition de ce dernier.

# TRAVAUX D'URGENCES

Tunnels MOB de Râpes de Jor I à VI  
Inspections et travaux d'urgences

2021

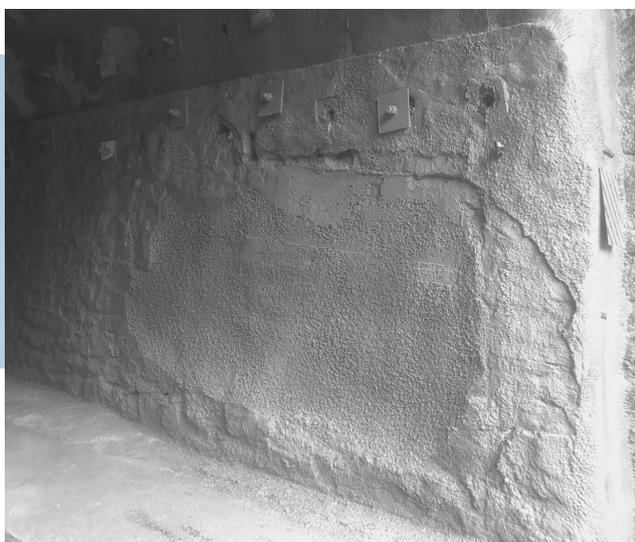
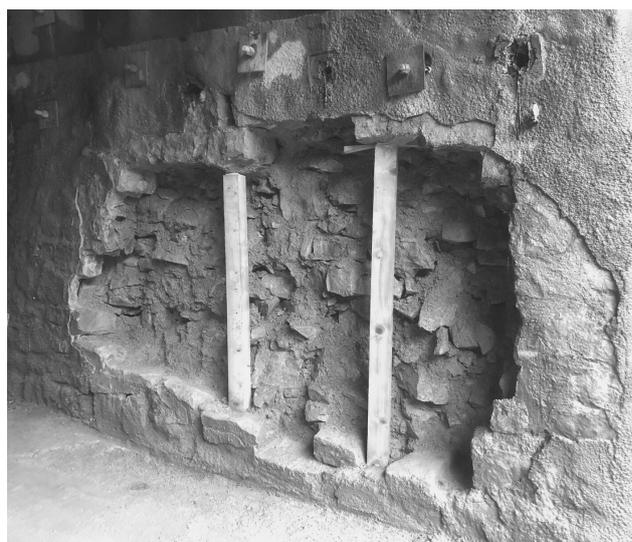


Avant-projet d'assainissement des  
tunnels et galeries des Râpes de Jor

# TRAVAUX D'URGENCES

Tunnels MOB des Avants

2021



**Travaux en urgences** d'une zone de bombement d'un piédroit suit à de fortes pluies

## AUTRES RÉFÉRENCES

### **Tunnel CEVA - Stand de Tir** **2018**

**Phase 31 à 53 selon SIA 103**

Prestations d'ingénieur mandataire principal et planificateur général

### **Tunnel CFF du Carroz** **2018**

**Phase 21 selon SIA 103**

Prestations de génie civil et travaux souterrains

Etude préliminaire d'assainissement

### **Tunnel CFF du Col des Roches** **2019**

**Phase 33 selon SIA 103**

Prestations d'expert pour l'examen du dossier PAP

### **Tunnel MOB des Gîtes** **2019**

**Phases 31 à 33 selon SIA 103**

Travaux d'entretien et de réparation du revêtement en béton afin d'améliorer la sécurité structurale et la fonctionnalité du tunnel.

### **Tunnel CFF du Crêt** **2021**

**Phase 21 selon SIA 103**

Prestations de génie civil et travaux souterrains

Etude préliminaire d'assainissement

### **Tunnel - Contournement du Locle** **2023**

**Phase 31 à 53 selon SIA 103**

Prestations d'auteur de projet et direction locale des travaux.

Tunnel routier bidirectionnel

### **Tunnel CFF - Noeud de Genève** **2031**

**Phase 31 à 53 selon SIA 103**

Prestations de planificateur général pour le génie civil et le génie ferroviaire

**MONOD** → **PIGUET**  
+ ASSOCIÉS INGENIEURS CONSEILS S.A.  
PLANIFICATEURS GENERAUX

Avenue de Cour 32  
1007 Lausanne

+41 21 613 40 20  
[www.mpaic.com](http://www.mpaic.com)